

АДРЕСАЦИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ЦЕПЕЙ КОНТРОЛЕРОВ ВАЗ-ГАЗ-УАЗ

Таблица 1.1

M1.5	MP7	M7.9		M7/E2	M11/E2	M10/E3	M11/E3	M11/K3	ME11/E3	ME17/E3	Наименование цепи контроллера (блока управления)
											Цепи бортового электропитания и «массы»:
18	18	12		18	12	12	12			--	Неотключаемое напряжение (клемма «30»)
27	27	13		27	13	13	13			116	Напряжение от выключателя зажигания (клемма «15»)
37	37	44,63		37	44	44	44			155, 156	Отключаемое напряжение (от главного реле)
--	--	45		--	45*	45	45*			155	Питание блока иммобилайзера (+12В)
--	--	3		2, 24	3	3	3			250	Силовое заземление зажигания GNI
14, 24	14, 24	53,61 80		14	53,61 80	53,61 80	53,61 80			153, 154	Силовое заземление исполнительных механизмов GNP
19	19	51		19	51	51	51			247	Логическое заземление GND
30	26	17,35 36		30	17,35 36	17,35 36	17,35 36			204...208 103...106	Сигнальное заземление датчиков GNA
											Выходные цепи управления зажиганием:
1	1	--		--	--	--	--			--	Модуль зажигания 1-го и 4-го цилиндров
--	--	5*		1	5*	5*	5*			--	Катушка зажигания 1-го и 4-го цилиндров
20	21	-		-	-	-	-			--	Модуль зажигания 2-го и 3-го цилиндров
--	--	2*		20	2*	2*	2*			--	Катушка зажигания 2-го и 3-го цилиндров
--	--	5*		--	5*	5*	5*			256	Индивидуальная катушка зажигания 1-го цилиндра
--	--	2*		--	2*	2*	2*			253	Индивидуальная катушка зажигания 2-го цилиндра
--	--	4*		--	4*	4*	4*			254	Индивидуальная катушка зажигания 3-го цилиндра
--	--	1*		--	1*	1*	1*			255	Индивидуальная катушка зажигания 4-го цилиндра
											Выходные цепи силового управления:
46	36	14		46	14	14	14			115	Главное реле
3	3	70		3	70	70	70			142	Реле электробензонасоса
6	46	68		33*	68	68	68			141*	Реле электроклапана № 1 системы охлаждения
--	--	--		-	25*	25*	25*			152*	Реле электроклапана № 2 системы охлаждения
25	23	69*		25*	69*	69*	69*			131*	Реле муфты компрессора кондиционера
22	15	31		22	31	31	31			140	Контрольная лампа неисправности двигателя «MIL»
--	--	--		--	--	--	--			113*	Контрольная лампа иммобилайзера «ИМО»
4	4	67		4	29	29	29			--	Регулятор холостого хода (клемма А или 1)
26	22	66		26	28	50	50			--	Регулятор холостого хода (клемма В или 2)
21	39	65		--	--	--	--			--	Регулятор холостого хода (клемма С)
29	54	64		--	--	--	--			--	Регулятор холостого хода (клемма D)
--	--	--		--	--	--	--			251	Привод мотора «М+» дроссельной заслонки
--	--	--		--	--	--	--			252	Привод мотора «М-» дроссельной заслонки
23	17	27		17	27	27	27			244	Форсунка 1-го цилиндра
16	35	6		16	6	6	6			242	Форсунка 2-го цилиндра

M1.5	MP7	M7.9		M7/E2	M11/E2	M10/E3	M11/E3	M11/K3	ME11/E3	ME17/E3	Наименование цепи контроллера (блока управления)_
35	16	7		35	7	7	7			243	Форсунка 3-го цилиндра
34	34	47		34	47	47	47			245	Форсунка 4-го цилиндра
15,33	51	48		--	48	48	48			246	Нагреватель датчика кислорода № 1
--	--	--		--	--	28	25			239	Нагреватель датчика кислорода № 2
43	43	8		43	8	8	8			128*	Тахометр
--	--	--		31*	-	-	-			--	Прожиг нити датчика расхода воздуха
54	32	10		32*	10	10	10			151*	Расходомер топлива или указатель ТОЖ
5	5	46		5	46	46	46			235	Клапан продувки адсорбера
--	--	--		23*						--	Клапан рециркуляции отработавших газов
--	--	50		--	--	--	--			--	Выход управления дополнительным реле стартера
--	--	--		--							Цепи входных сигналов и датчиков:
49	49	15		49	15	15	15			213	Сигнал «А» датчика синхронизации (ДПКВ)
48	48	34		48	34	34	34			201	Сигнал «В» датчика синхронизации (ДПКВ)
-		79		8	79	79	79			231	Сигнал датчика фазы (ДПРВ)
12	12	32,33		12,47	32,33	32,33	32,33			125,137	Напряжение питания аналоговых датчиков +5В
--	--	--		--	---	--	--			138	Напряжение питания датчика 1 педали ускорения +3,3 В
--	--	--		--	--	--	--			126	Напряжение питания датчика 2 педали ускорения +3,3 В
--	--	--		--	--	--	--			223	Напряжение питания датчиков 1/2 дросселя +3,3 В
45	45	39		45	39	39	39			215	Сигнал датчика температуры охлаждающей жидкости
-		40		44	40	40	40			227	Сигнал датчика температуры всасываемого воздуха
53	53	16		53	16	16	16			203	Сигнал датчика 1 положения дроссельной заслонки
--	--	--		--	--	--	--			220	Сигнал датчика 2 положения дроссельной заслонки
--	--	--		--	--	--	--			121	Сигнал датчика 1 положения педали ускорения
--	--	--		--	--	--	--			111	Сигнал датчика 2 положения педали ускорения
7	7	37		7	37	37	37			219	Сигнал «Плюс» датчика массового расхода воздуха
30	--	36		6*	17	17	17			--	Сигнал «Минус» датчика массового расхода воздуха
11	11	19		11	19	19	19			237	Сигнал «Плюс» датчика детонации
30	30	20		30	20	20	20			238	Сигнал «Минус» датчика детонации
28	28	18		28*	18	18	18			230	Сигнал «Плюс» датчика кислорода № 1
10	10	--		10*	53	53	53			204	Сигнал «Минус» (масса) сигнала датчика кислорода № 1
--	--	--		--	--	55	55			202	Сигнал «Плюс» датчика кислорода № 2
--	--	--		--	53	53	53			206	Сигнал «Минус» (масса) датчика кислорода № 2
9	9	59		--	59	59	59			232	Сигнал датчика скорости автомобиля
-	-	42*		-	42*	42	42			124*	Сигнал датчика неровной дороги
41*	47*	75*		40*	75*	75*	75*			134*	Сигнал запроса на включение кондиционера
--	--	76		--	--	--	--			--	Сигнал запроса электроусилителя руля
--	--	--		--	--	56	--			--	Сигнал датчика абсолютного давления воздуха

M1.5	MP7	M7.9		M7/E2	M11/E2	M10/E3	M11/E3	M11/K3	ME11/E3	ME17/E3	Наименование цепи контроллера (блока управления)_
--	--	--		50*	-	--	--			--	Сигнал положения клапана рециркуляции
--	--	--		36*	-	--	--			--	Сигнал потенциометра регулировки СО на ХХ
--	--	--		--	--	--	--			135	Сигнал выключателя 2 педали тормоза
--	--	--		--	--	--	--			147	Сигнал выключателя 1 педали тормоза
--	--	--		--	--	--	--			136	Сигнал выключателя педали сцепления
--	--	--		--	--	--	--			107*	Сигнал датчика давления хладагента (среднее)
--	--	--		--	--	--	--			119*	Сигнал датчика давления хладагента (мин-максимум)
--	--	--		--	--	--	--			120*	Сигнал датчика аварийного давления масла
											Цепи диагностики и программирования:
55	55	71		55	71	71	71			127	К-линия диагностики контроллера
13	13	--		13	-	-	-			--	Л-линия диагностики контроллера
47*		43*		42*	43*	43*	43*			--	Сигнал программирования флэш-ПЗУ контроллера
--	--	57*		--	--	--	--			108*	Сигнал вариантов калибровок управления двигателем
--	--	--		--	52	52	52			139	К-линия связи с иммобилайзером
--	--	--		--	--	--	--			132	Информационная шина «CAN-H»
--	--	-		--	--	--	--			144	Информационная шина «CAN-L»

* - для некоторых исполнений ЭСУД данная цепь может не использоваться.

Условные обозначения контроллеров для распределенного впрыска топлива:

Для инжекторных автомобилей ВАЗ:

M15 - M1.5.4/N BOSCH, ЯНВАРЬ-5.1 – Евро-0/2;

MP7 - MP7.0/Евро-2, MP7.0/Евро-3;

M7.9 - M7.9.7/Евро-2, M7.9.7/Евро-3; ЯНВАРЬ-7.2/Евро-2;

Для инжекторных автомобилей ГАЗ-УАЗ:

M7/E2 - МИКАС-7/Евро-0/2, VS-5, СОАТЭ для управления ЗМЗ-405/406 и ЗМЗ-409;

M11/E2 - МИКАС-11/Евро-2, VS-8 для управления ЗМЗ-405/406 и ЗМЗ-409;

M10/E3 – M10.3/Евро-3 для управления УМЗ-4213, УМЗ-4216;

M11/E3 - МИКАС-11/Евро-3 для управления ЗМЗ-4091;

M11/K3 - МИКАС-11/Евро-3 для управления «Крайслер»;

ME11/E3 - МИКАС-11/Евро-3 для управления ЗМЗ-405/Е-газ;

ME17/E3 - ME17.9.7/Евро-3 для управления ЗМЗ-4094/Е-газ.