

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ (КОНТРОЛЛЕР) ME17.9.7/ЕВРО-3 BOSCH. МЕТОДИКА РЕГУЛИРОВКИ ВКЛЮЧАТЕЛЕЙ ПЕДАЛИ ТОРМОЗА И СЦЕПЛЕНИЯ

На автомобилях Евро-3 УАЗ-3163 и УАЗ-315195 с ME17.9.7 BOSCH устанавливаются выключатели педали тормоза и педали сцепления: соответственно SA4 и SA5 согласно функциональным электрическим схемам.

Проверка регулировки выключателей проводится непосредственно на автомобилях с помощью сканера-тестера СТМ-5.

Регулировка выключателей педали тормоза

Вероятные неисправности автомобиля при неправильной регулировке выключателя связаны с резкими «провалами» в работе двигателя при частичном отпуске педали акселератора («потеря педали»).

1. Подключить сканер-тестер, включить зажигание автомобиля.

2. В режиме «ВСЕ ПАРАМЕТРЫ» выбрать биты состояния выключателей педали тормоза (в конце списка параметров): V_BR – состояние нормально разомкнутого выключателя 1 (цепь 147); V_BL – состояние нормально замкнутого выключателя 2 (цепь 135).

3. При нажатии педали тормоза выключатели должны переходить из состояния «НЕТ» в состояние «ЕСТЬ» в последовательности: сначала № 2 – V_BL=ЕСТЬ, затем № 1 – V_BR=ЕСТЬ.

4. Если при не нажатой педали тормоза выключатель 2 находится в состоянии V_BL=ЕСТЬ или при легком касании педали переходит в состояние V_BL=ЕСТЬ, то необходимо отрегулировать выключатель с помощью регулировочной гайки в состояние V_BL=НЕТ, то есть «поджать» выключатель 2 к педали с целью устранения возможного «дребезга» выключателя при люфте педали в ее не нажатом состоянии.

5. Если выключатели педали тормоза не изменяют своего состояния при нажатии педали, то необходимо проверить исправность цепей 135 и 147 блока, а также цепи питания и исправность выключателей.

6. Сбросить коды ошибок в режиме «НЕИСПРАВНОСТИ», повторно включить зажигание, нажать 3-5 раз педаль тормоза и проверить: код «0504» – некорректный сигнал выключателя педали тормоза должен отсутствовать. В случае появления кода «0504» лампа MIL не загорается.

Рекомендации. Если выключатель отрегулировать не удастся или он неисправен, то допускается его временно отключить, отсоединив от него колодку жгута проводов, затем сбросить коды ошибок сканером-тестером.

После устранения неисправностей выключатель необходимо подключить снова, так как он предназначен для обеспечения требований безопасного движения автомобиля в случае отказа электронной педали акселератора или дроссельного устройства.

Регулировка выключателя педали сцепления

Вероятные неисправности автомобиля при неправильной регулировке выключателя связаны с повышенными оборотами холостого хода при переключении передач, а также с некоторым ухудшением ездовых качеств автомобиля (небольшие толчки или провалы при разгоне-торможении).

1. Подключить сканер-тестер, включить зажигание автомобиля.

2. В режиме «ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ» или «ВСЕ ПАРАМЕТРЫ» выбрать бит состояния выключателя педали сцепления – V_KUPPL.

При не нажатой педали он должен быть в состоянии «НЕТ», при нажатии педали должен переходить в состояние «ЕСТЬ».

2. Если выключатель не изменяет своего состояния при нажатии педали, то необходимо проверить исправность цепи 136 блока, а также цепи питания и исправность выключателя.

3. Код ошибки электрической цепи выключателя отсутствует, поэтому ее исправность необходимо проверять по параметру V_KUPPL.