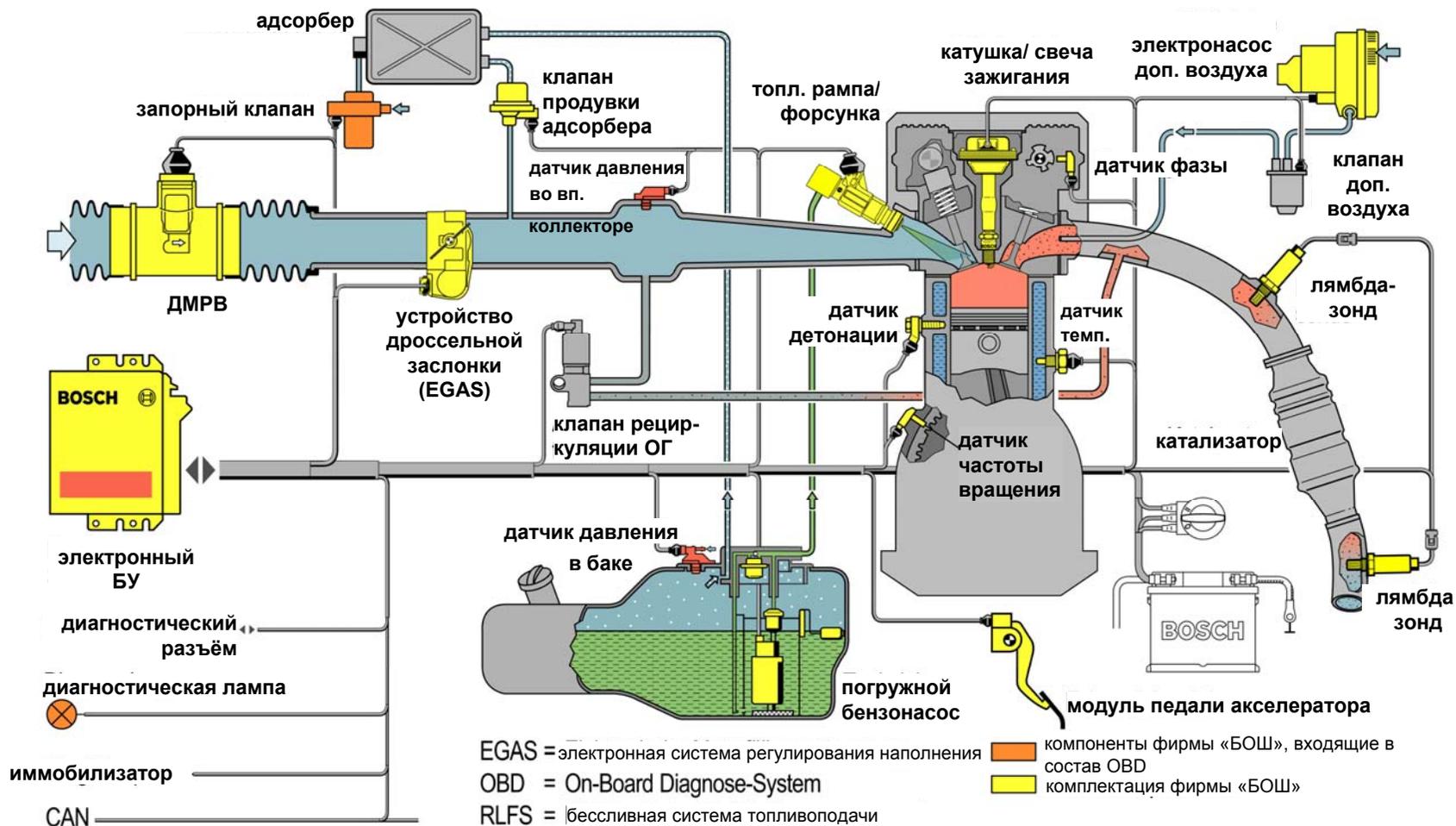




Система «Motronic» фирмы «БОШ» с БУ ME7, EGAS, OBD и бесливной системой топливоподачи

BOSCH



GS-ES/EAB1-Bo 12.11.04

ME System9681-1-

© Alle Rechte bei Robert Bosch GmbH, auch für den Fall von Schutzrechtsanmeldungen. Jede Verfügungsbefugnis, wie Kopier- und Weitergaberecht, bei uns.



Презентация ME 7

BOSCH

Компоненты электронного управления дроссельной заслонкой (Electronic Throttle Control ETC)

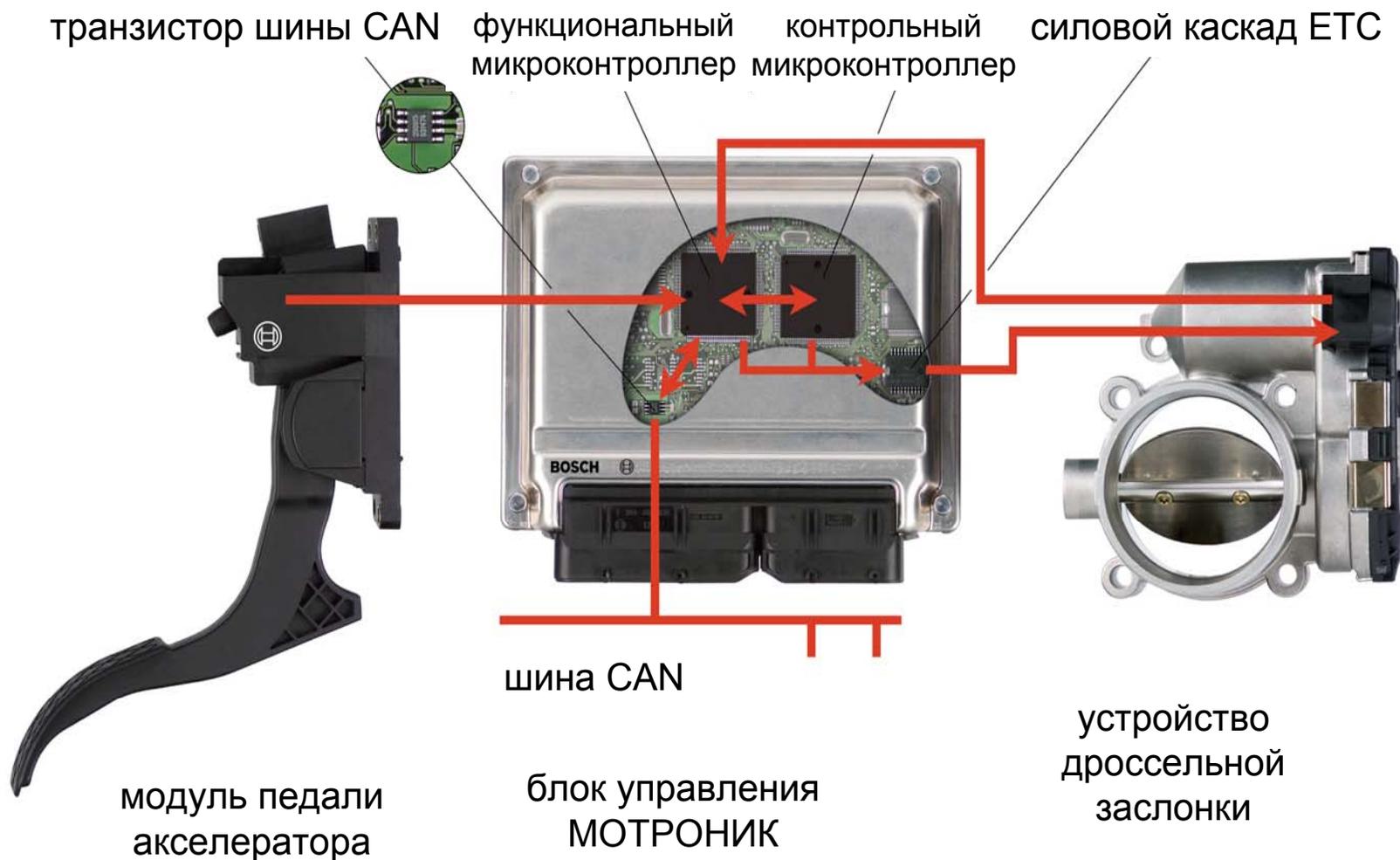
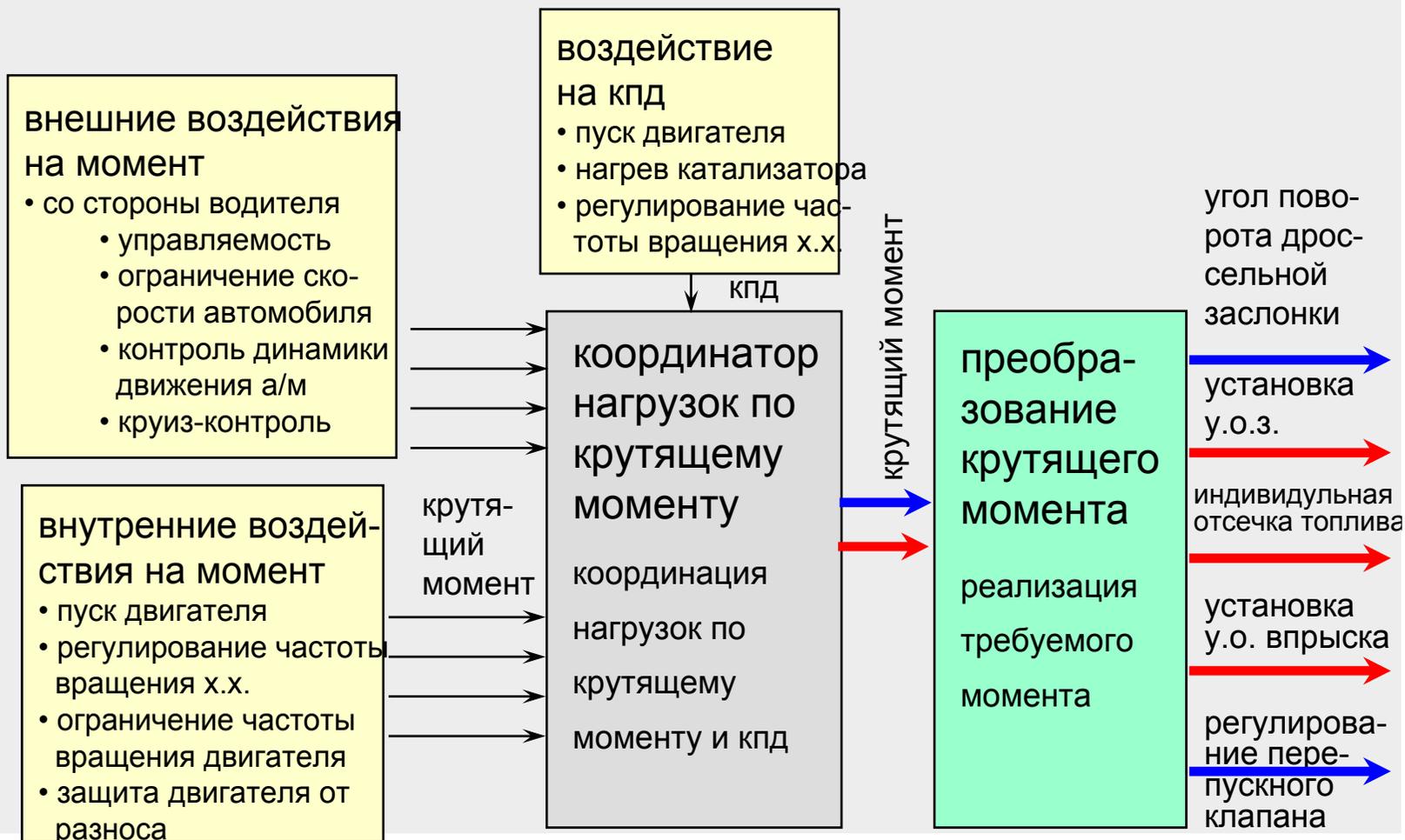




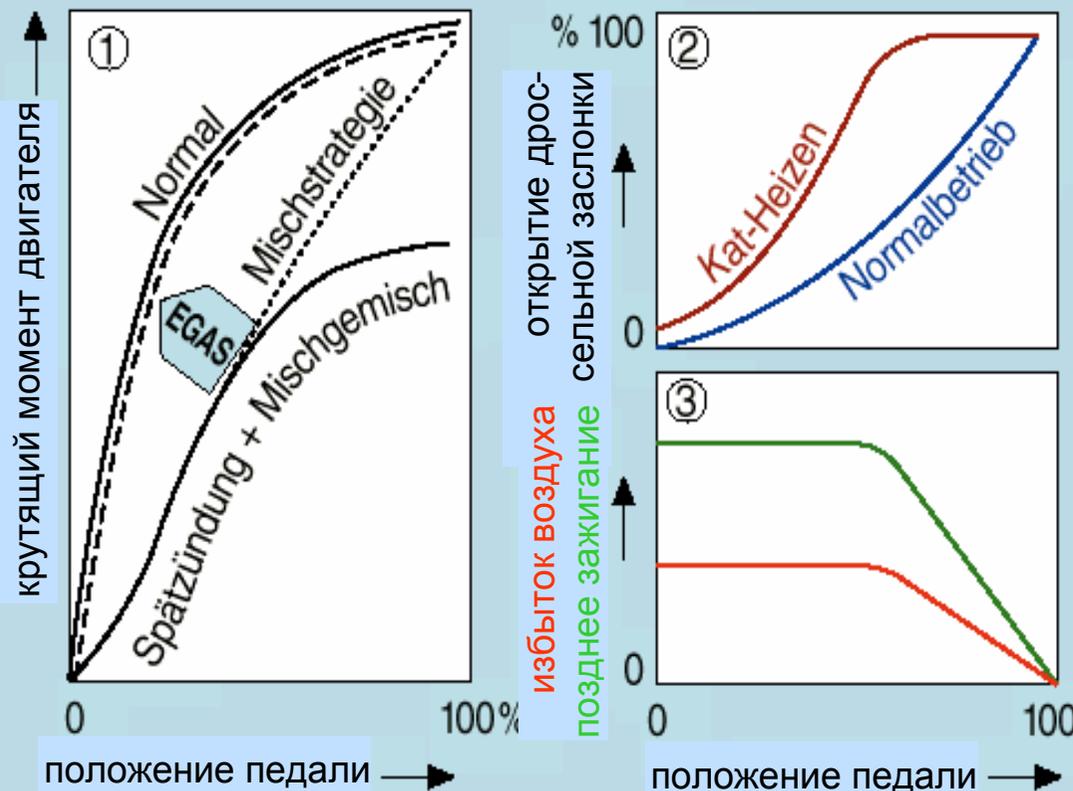
Схема управления крутящим моментом в ME7





Система «Motronic» фирмы «БОШ» образец функции E-Gas

BOSCH



1. Позднее зажигание и бедная смесь → снижение крутящего момента при заданном положении педали
2. Коррекция благодаря EGAS:
 - увеличение степени открытия дроссельной заслонки при заданном положении педали
1. При высоком крутящем моменте:
 - уменьшение у.о.з.
 - смещение λ в сторону 1 в зависимости от положения педали



Заключение по электронному управлению дроссельной заслонкой

- **значительное сокращение расходов**
 - **нет необходимости в установке и регулировке тросиков Боудена между педалью акселератора и исп. устройством**
 - **нет необходимости в дополнительном исполнительном устройстве регулирования частоты вращения на х.х.**
 - **нет необходимости в дополнительных исполнительных устройствах и контроллере для круиз-контроля**

- **улучшение управляемости, например, во время нагрева катализатора**

- **принцип применения контролирующего микроконтроллера фирмы «БОШ» унифицирован и находит своё применение у большинства европейских автопроизводителей**

- **устройство ETC фирмы «БОШ» успешно прошло испытания и омологацию, его объёмы производства превысили 30 млн. шт. в период до 2003 г.**