

Система питания автомобиля ГАЗ-31105 с двигателем 2,4L ф. Крайслер. Устройство и ремонт.

Система питания двигателя (рис. 1) состоит из модуля топливного электробензонасоса, топливного бака, подающего топливопровода, фильтра тонкой очистки топлива, топливораспределителя двигателя и сливного топливопровода.

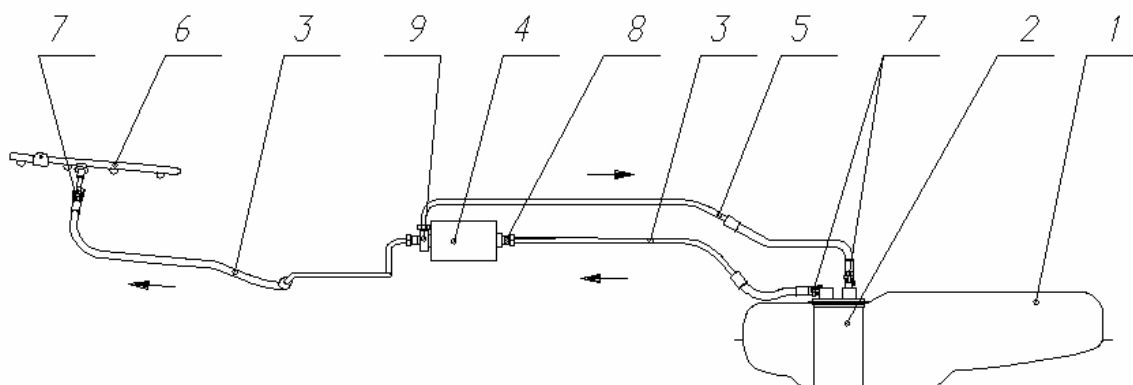


Рис. 1. Схема топливной системы.

- 1 - бак топливный; 2 - модуль топливного электробензонасоса;
3 -подающий топливопровод; 4 – фильтр тонкой очистки топлива;
5 - сливной топливопровод; 6 -топливораспределитель двигателя;
7 – соединитель быстросъемный; 8 – резьбовое соединение с прямым штуцером; 9 – резьбовое соединение с тройным штуцером.

Ремонт топливоподающей системы

Ремонт топливоподающей системы заключается в проверке и, при необходимости, устранении течи топливопроводов за счет подтяжки резьбовых соединений 8 и 9 (рис. 1) крутящим моментом не более 34 Н·м (3,4 кгс·м), а также замены участка топливопровода, на котором находится вышедший из строя быстросъемный соединитель 7.

При засорении фильтрующей сетки модуля топливного электробензонасоса ее необходимо промыть либо заменить. При демонтаже модуля из топливного бака необходимо соблюдать осторожность, чтобы не повредить поплавков датчика указателя уровня топлива.

Замена фильтра тонкой очистки топлива производится через 80 тыс. км пробега автомобиля.

Пробка наливной горловины топливного бака герметичная, при выходе из строя подлежит замене.

Для ремонта топливного бака его следует снять с автомобиля, для чего предварительно необходимо отсоединить топливные и пароотводящую

трубки, а также провода электробензонасоса, а затем отсоединить от кронштейнов стяжные ленты.

Перед проверкой герметичности с топливного бака необходимо снять электробензонасос, для чего отвернуть восемь винтов крепления фланца к баку. Герметичность бака проверяется воздухом под давлением 20 кПа (0,2 кгс /см²), помещая его в воду, предварительно закрыв заглушками или пробками все фланцы и отверстия. Воздух подводится через паровоздушный патрубок. В месте негерметичности бака будут выходить пузырьки воздуха.

Паять бак можно только после тщательной промывки горячей водой и продувки сжатым воздухом.

Сборка и установка на автомобиль топливного бака выполняется в порядке, обратном разборке.

Обслуживание и ремонт воздушного фильтра заключается в замене фильтрующего элемента, которая производится через 10 тыс. км пробега автомобиля, посредством отсоединения 2-х защелок крышки фильтра.

При поломке пластмассовых деталей фильтра они подлежат замене.

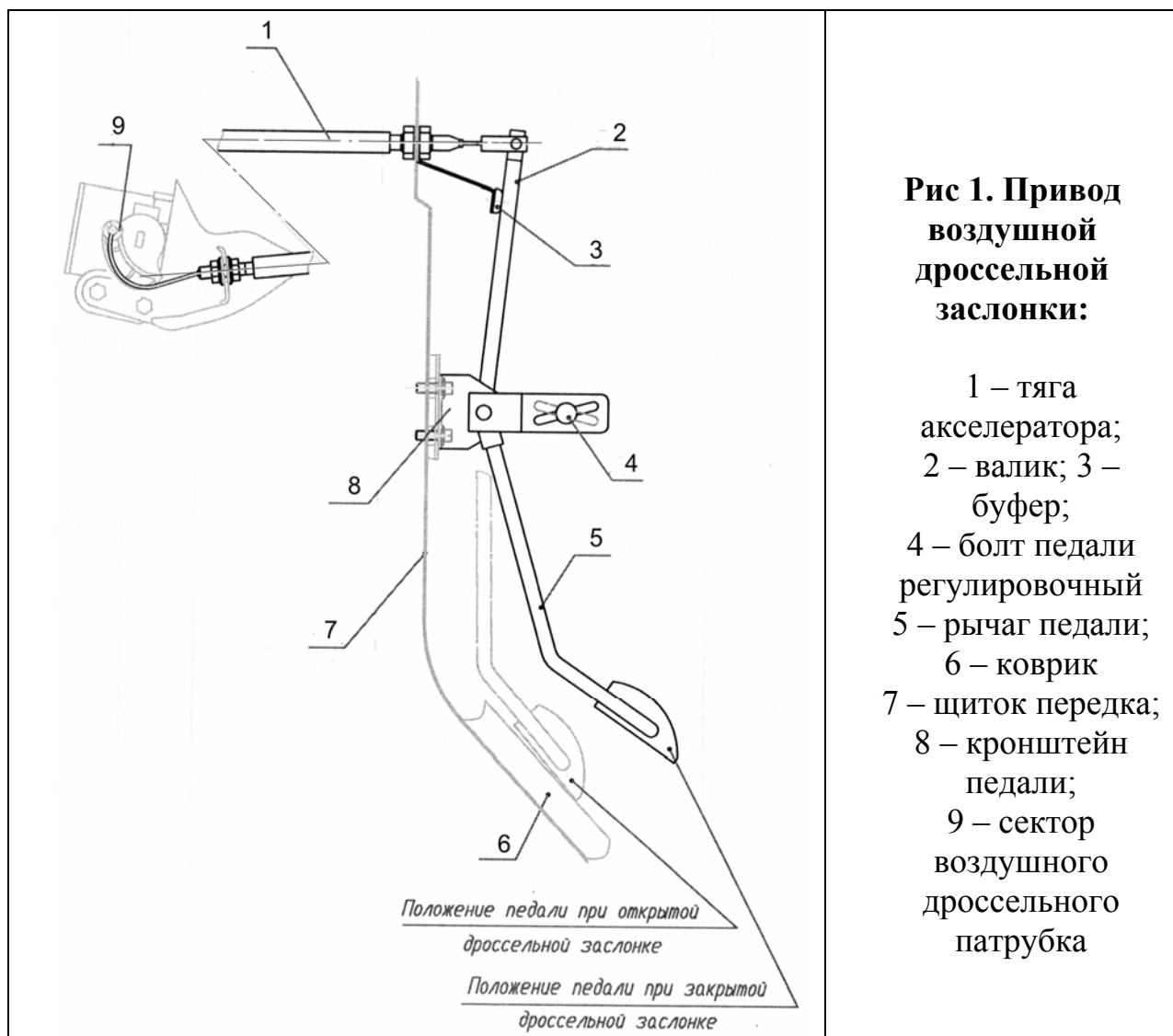
Привод воздушной дроссельной заслонки

Привод воздушной дроссельной заслонки состоит из педали и тяги акселератора.

Кронштейн педали 8(рис.2) с помощью двух болтов крепится к щитку передка. Тяга акселератора 1 соединяет сектор воздушного дроссельного патрубка 9 с валиком педали 2 и крепится к щитку передка 7 с помощью двух гаек.

При полном открытии воздушной заслонки педаль упирается в пол. При освобождении педали заслонка возвращается в исходное положение и поднимает педаль. В этом положении валик педали упирается в буфер 3.

Регулировка привода осуществляется перемещением регулировочного наконечника и регулировочного болта педали 4.



**Рис 1. Привод
воздушной
дроссельной
заслонки:**

- 1 – тяга акселератора;
- 2 – валик; 3 – буфер;
- 4 – болт педали регулировочный
- 5 – рычаг педали;
- 6 – коврик
- 7 – щиток передка;
- 8 – кронштейн педали;
- 9 – сектор воздушного дроссельного патрубка